

# Dopravní nehody leden-září 2019



## Statistika nehodovosti – 3. čtvrtletí 2019

Statistiky nehodovosti zahrnují pouze ty dopravní nehody, které vyšetřovala Policie České republiky. Pro srovnání vývoje některých ukazatelů nehodovosti a následků uvádíme také údaje za stejné období v minulých letech.

Statistické údaje jsou převzaty z <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-178464.aspx>

Ve třetím čtvrtletí 2019 Policie České republiky vyšetřovala celkem **79 479** dopravních nehod. Při těchto nehodách (nebo jejich následkem) zemřelo **405** osob, těžce zraněno bylo **1 599** osob a lehce zraněno **18 136** osob. Celková hmotná škoda podle odhadu na místě nehody dosáhla **5 091,8** milionů Kč.

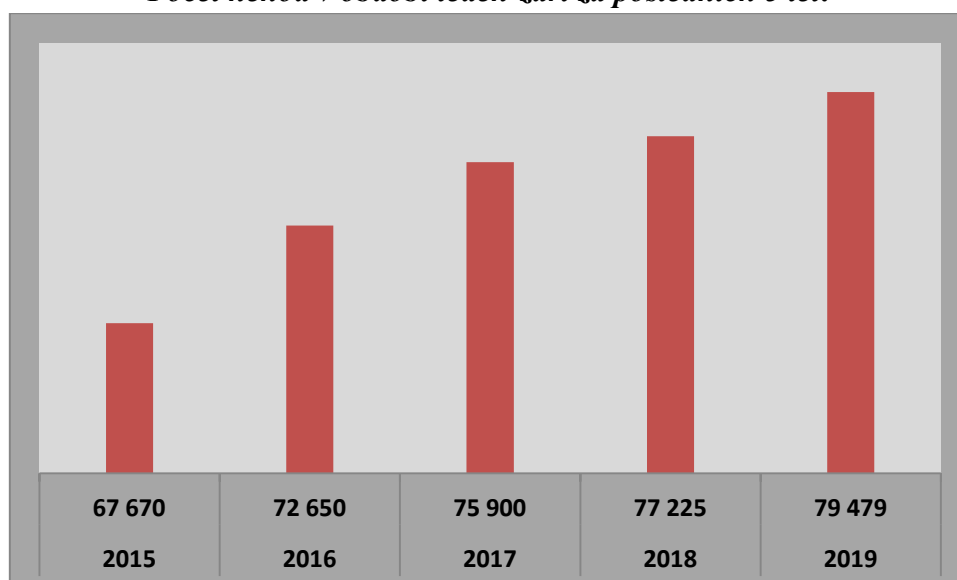
*V porovnání se stejným obdobím roku 2018 je zaznamenán nárůst v kategorii*

- počet nehod (o 2 000 nehod)
- hmotná škoda (o 205,1 mil. Kč)

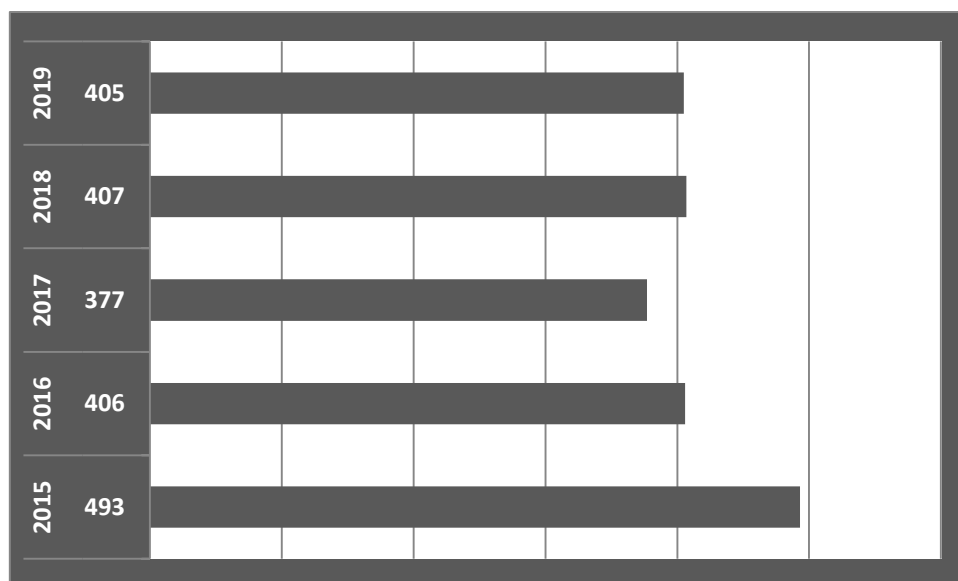
*Pokles naopak zaznamenává počet*

- usmrcených osob (o 2 osoby)
- těžce zraněných osob (o 331 osob)
- lehce zraněných osob (o 1 195 osob)

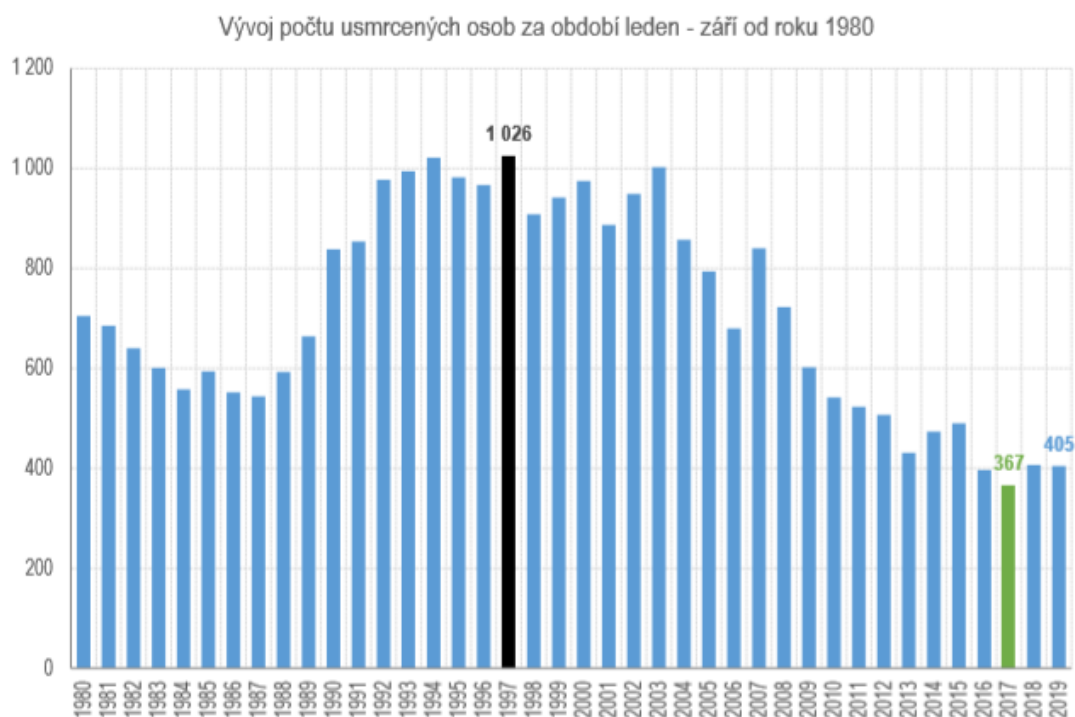
*Počet nehod v období leden-září za posledních 5 let:*



V kategorii usmrcených osob byl zaznamenán pokles (o 2 osoby) oproti stejnému období v loňském roce. Následující graf ukazuje statistiky za stejné období v letech 2015-2019:

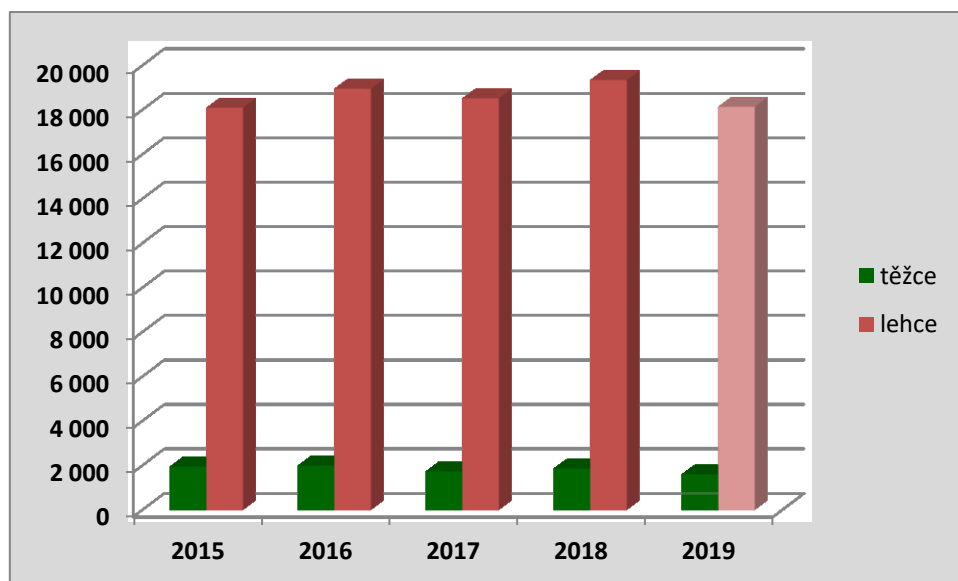


Počet osob usmrcených při nehodách v období leden – září byl v období od roku 1961, od něhož dopravní policie disponuje souvislou statistikou dopravní nehodovosti, nejnižší v roce 2017 (367 usmrcených osob). Naopak nejvíce osob bylo při dopravních nehodách usmrceno v roce 1997 (1 026 usmrcených osob). Počet těžce zraněných osob při nehodách je nejnižší od roku 1961 (1 599 osob), nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 144 těžce zraněných).<sup>1</sup>



<sup>1</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden – září 2019.

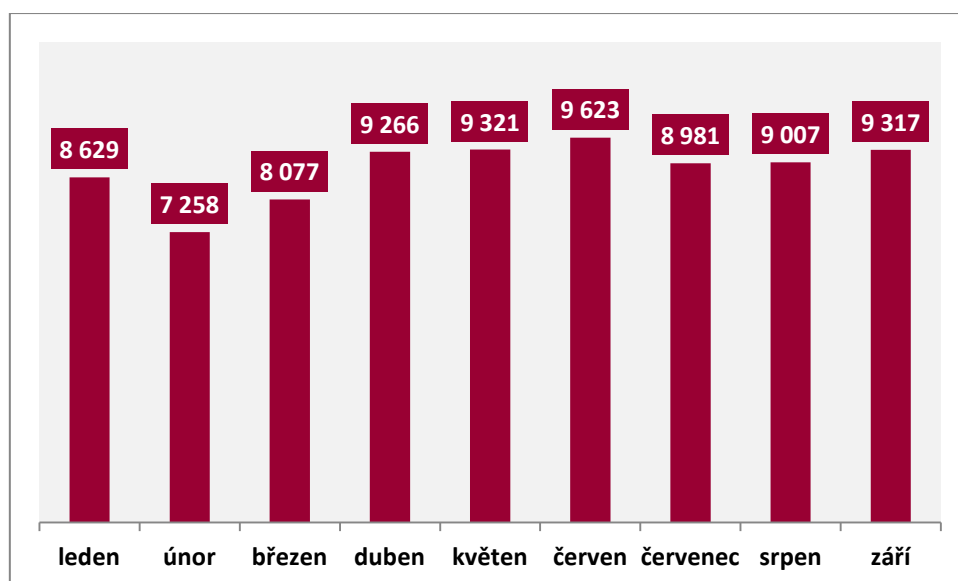
**Celkové počty těžce zraněných a lehce zraněných osob při dopravních nehodách ve třetím čtvrtletí v letech 2015-2019:**

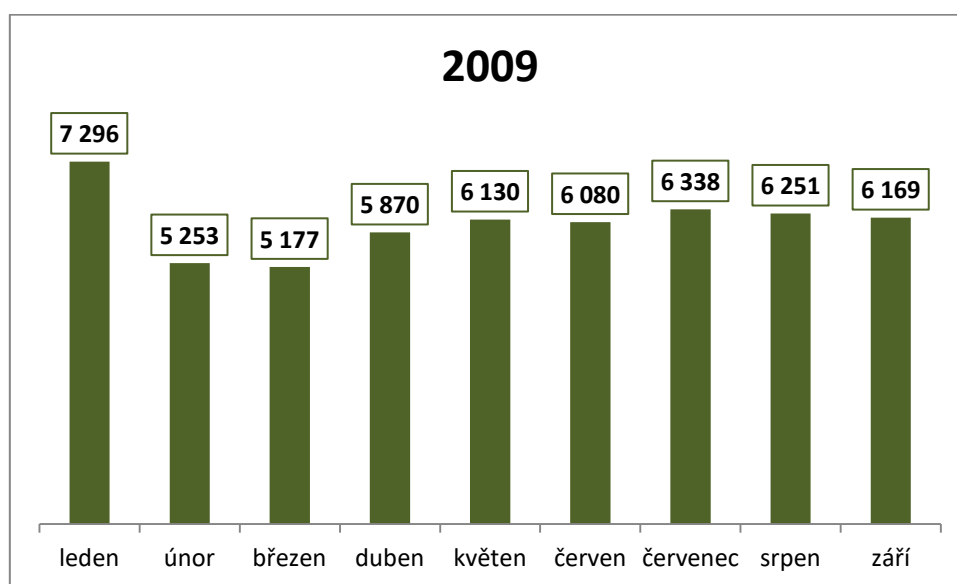
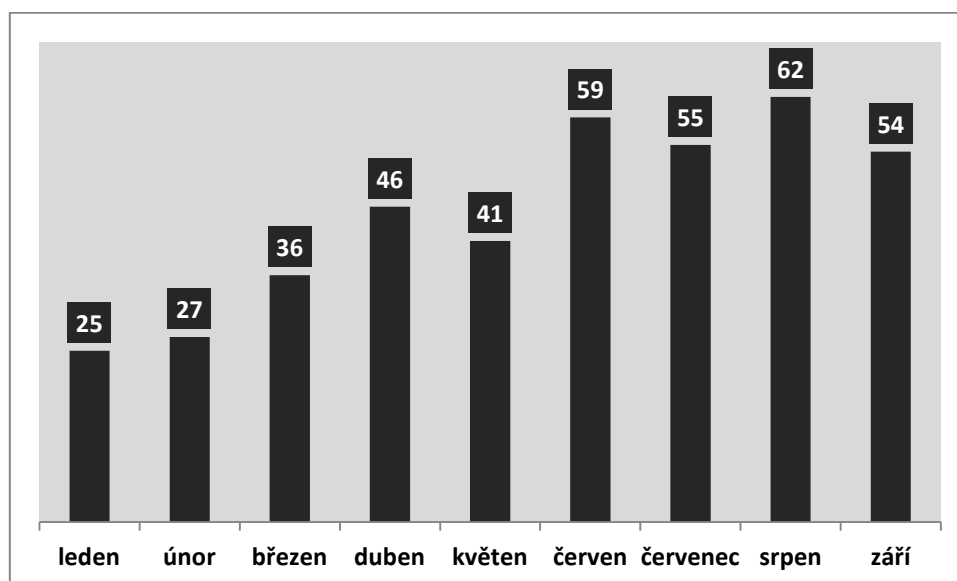


**ČASOVÉ ROZLOŽENÍ**

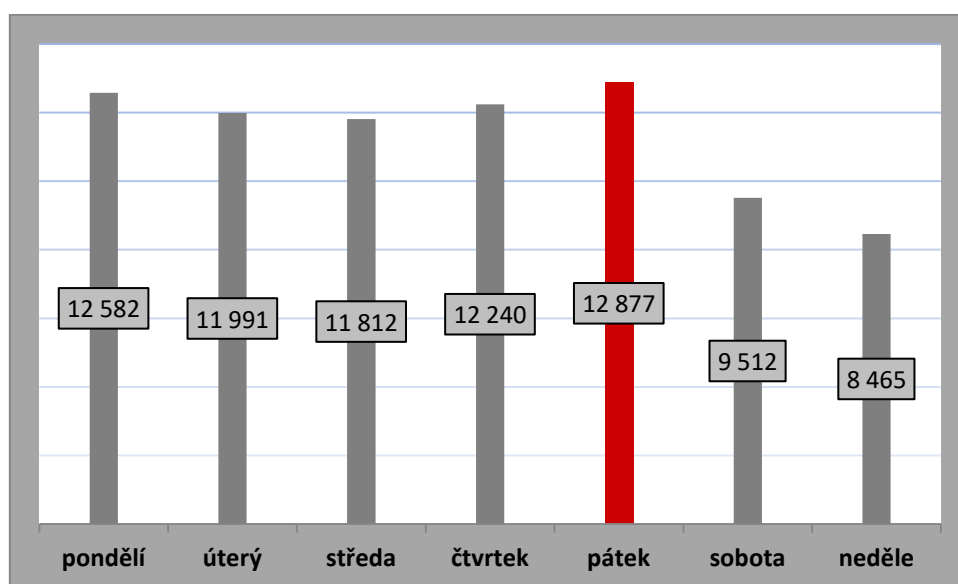
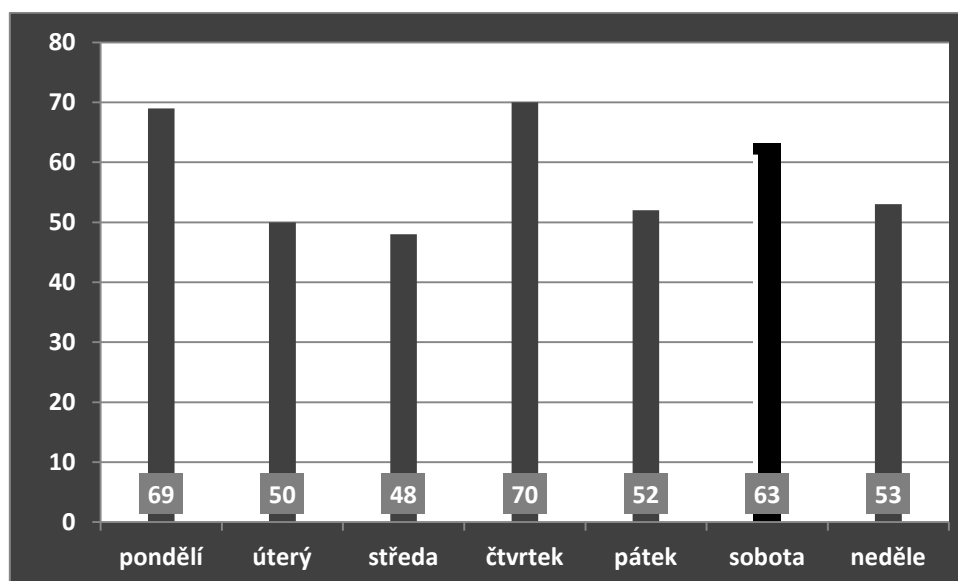
Přehled nehodovosti v jednotlivých měsících třetího čtvrtletí 2019:

**Počet nahlášených a vyšetřovaných nehod vměsících leden až září 2019:**



**Srovnatelné období roku 2009:****Počet usmrcených při dopravních nehodách v měsících leden až září 2019:**

Nejvíce nehod se stalo v pátek (12 877 nehod), nejméně naopak v neděli (8 465). Pokles počtu nehod byl zaznamenán u střeďechých nehod. K nárůstu počtu usmrcených osob oproti shodnému období roku 2018 došlo u pondělních a čtvrtěčních nehod.

**Nehody v období leden-září 2019 podle dnů v týdnu:****Počet usmrcených osob v jednotlivých dnech týdne v období od ledna do září 2019:****Osoby usmrcené při dopravních nehodách**

V období od ledna do září roku 2019 bylo při dopravních nehodách usmrceno 153 řidičů osobních automobilů, 65 motocyklistů, 64 spolujezdců v osobním vozidle, další kategorie jsou uvedeny v tabulce. Nejvyšší nárůst počtu usmrcených byl zaznamenán u spolujezdců v osobních vozidlech (o 9 usmrcených více) a řidičů osobních vozidel (o 7 více proti shodnému období roku 2018).<sup>2</sup>

<sup>2</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - září 2019

Kategorie osoby	Počet usmrčených	Rozdíl oproti roku 2018
řidič osobního vozidla	153	7
řidič motocyklu	65	-10
Spolujezdec v osobním vozidle	64	9
chodec	55	-23
cyklista	31	1
řidič nákladního vozidla	16	6
řidič nákladního vozidla s návěsem	4	0
spolujezdec na motocyklu	3	2
spolujezdec v osobním vozidle s přívěsem	2	1
spolujezdec v nákladním vozidle	2	1
cestující v autobusu	2	1
spolujezdec v jiném motorovém vozidle	2	2
řidič mopedu	1	0
řidič malého motocyklu	1	-1
řidič nákladního vozidla s přívěsem	0	-1
<b>Celkem</b>	<b>405</b>	<b>-2</b>

Ve sledovaném období nejvíce dopravních nehod šetřili policisté v pátek 14. června 2019 (441 nehod), nejméně v neděli 3. března 2019 (137 nehod).

Nejtragičtějšími dny v tomto období byly středa 5. června 2019, pondělí 26. srpna 2019 a čtvrtek 12. září 2019, kdy v těchto dnech při dopravních nehodách na pozemních komunikacích došlo k usmrcení 6 osob.

Od počátku roku policisté zaznamenali 69 dní bez úmrtí při dopravních nehodách.

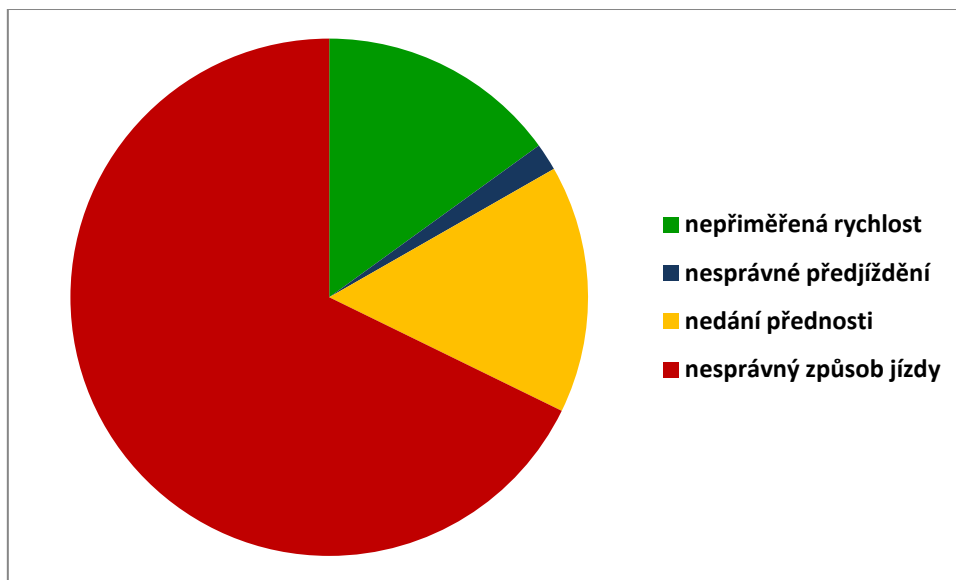
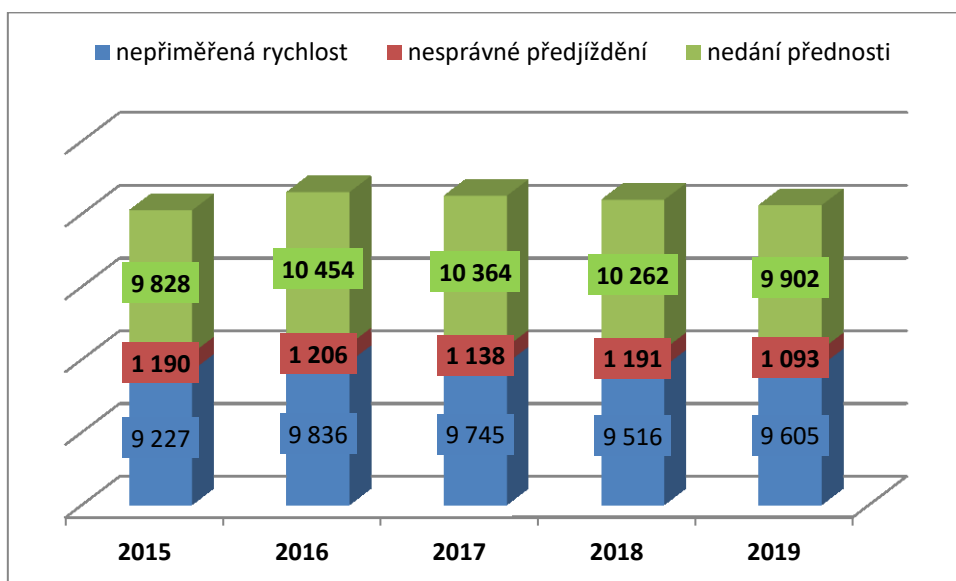
#### Nejvíce nehod zavinili:

- řidiči motorového vozidla (63 913)
- řidiči nemotorového vozidla (2 388)
- chodci (765)

Počet nehod zaviněných lesní zvěří nebo domácím zvířectvem v tomto období je **11 307** nahlášených nehod.

## HLAVNÍ A NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY

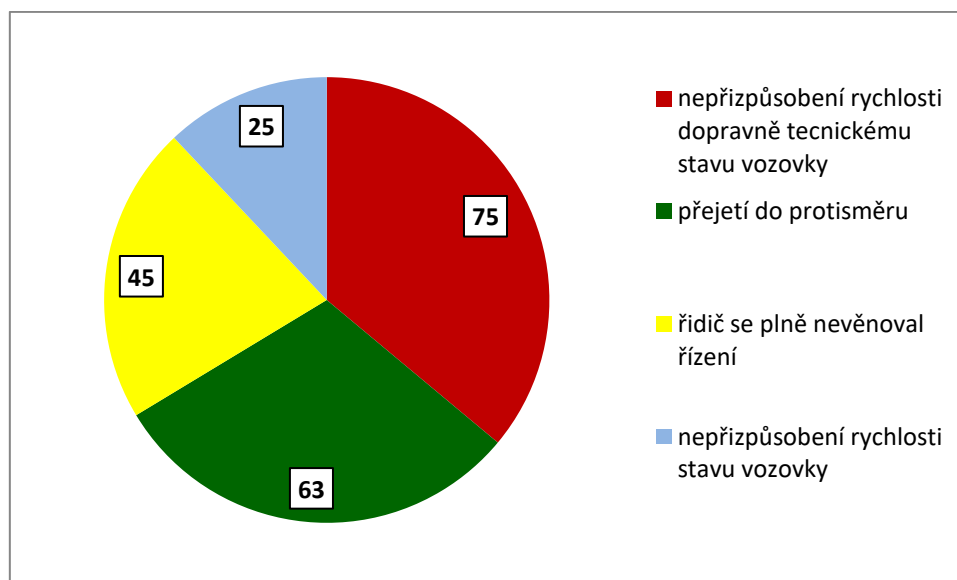
Hlavní příčiny dopravních nehod se v průběhu let nemění. Stabilně je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy, na druhém místě je evidováno nedání přednosti, následuje nepřiměřená rychlost. Závažnost nehod následkem nepřiměřené rychlosti je však mnohonásobně vyšší.

*Podíl hlavních příčin dopravních nehod ve třetím čtvrtletí 2019:**Graf porovnává podíl hlavních příčin nehod v posledních pěti letech (za srovnatelné období leden-září):*



Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	Počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12 997
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 809
3.	jiný druh nesprávné jízdy	6 558
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 370
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 180
6.	nezvládnutí řízení vozidla	3 615
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 543
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 990
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!"	2 810
10.	vjetí do protisměru	1 892

Četnost příčin však není zcela úměrná závažnosti. Následující graf ukazuje čtyři nejzávažnější a nejtragičtější příčiny nehod, včetně počtu usmrcených osob (leden-září 2019).



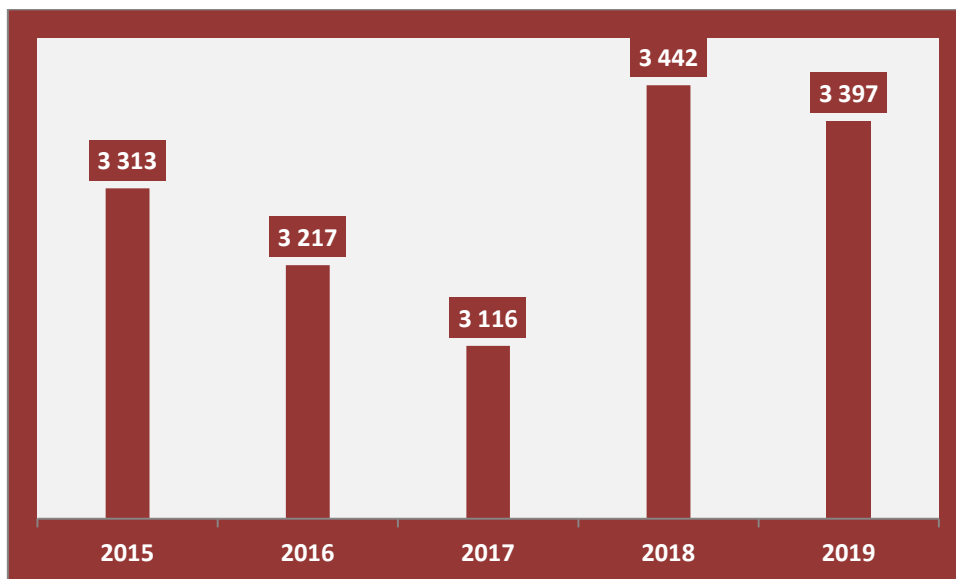
Nejčtenějším i nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které zemřelo 196 osob (což představuje nárůst o 1 usmrcenou osobu v porovnání s předchozím rokem).

K nejvyššímu nárůstu počtu usmrcených osob došlo u nehod končících srážkou s pevnou překázkou (o 34 usmrcených), naopak nejvyšší pokles fatálních následků byl zaznamenán u nehod končících srážkou s chodcem (o 28 usmrcených).<sup>3</sup>

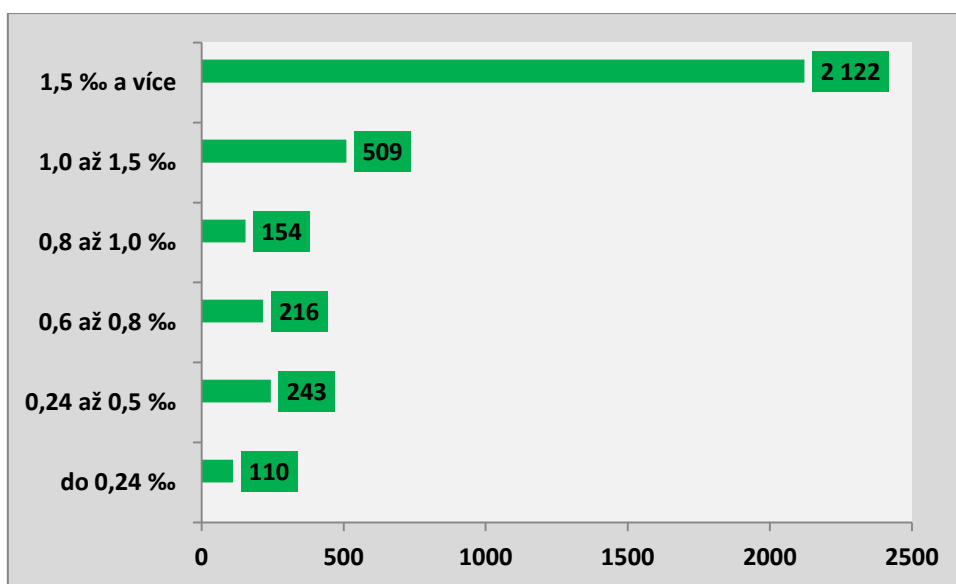
### Vliv alkoholu

Počet nehod pod vlivem alkoholu zaznamenal i ve třetím čtvrtletí oproti srovnatelnému období roku 2018 pokles.

*Graf ukazuje vývoj nehodovosti pod vlivem alkoholu ve 3. čtvrtletí v letech 2015-2019:*



*Počet nehod v závislosti na množství alkoholu:*



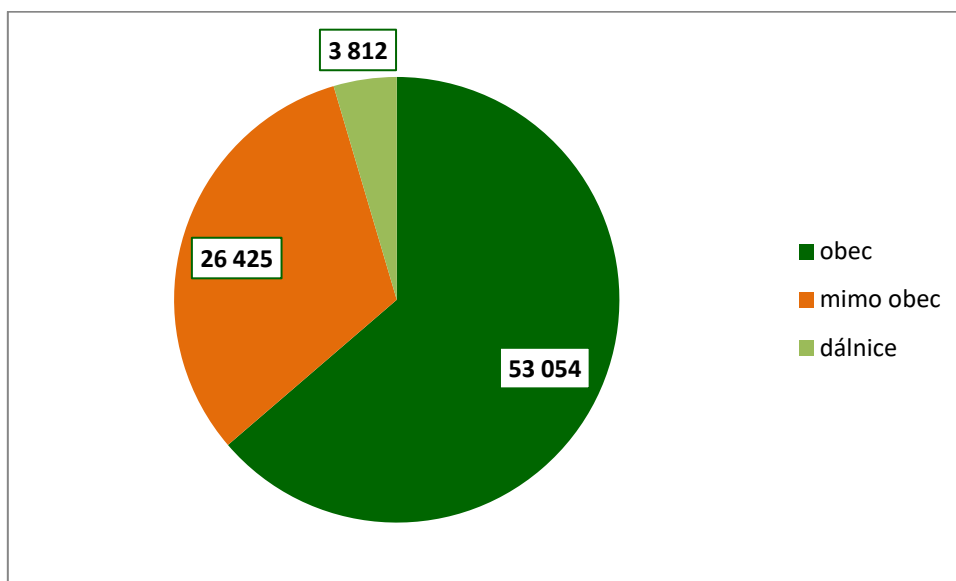
<sup>3</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - září 2019

## MÍSTA NEHOD

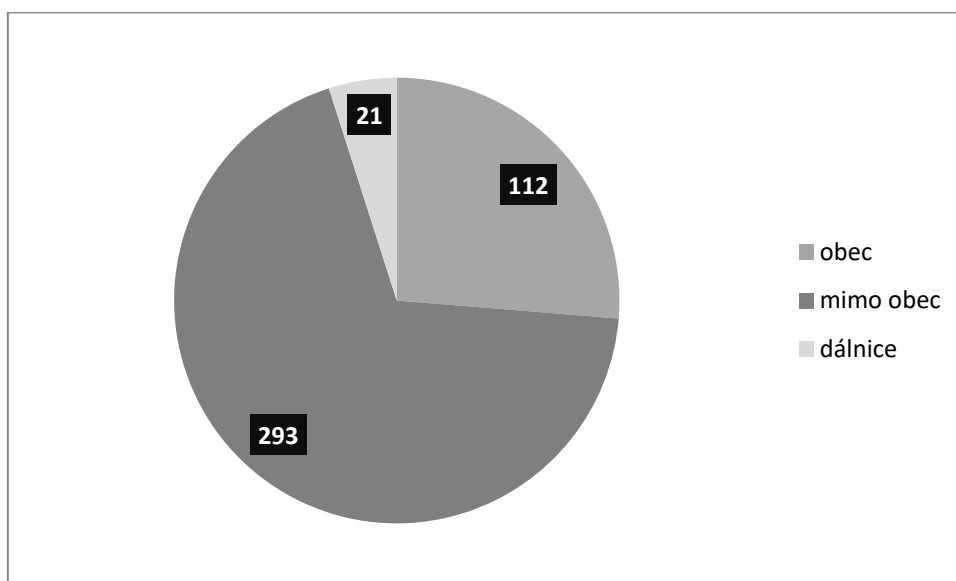
Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy.

K nejvyššímu nárůstu počtu nehod v porovnání se shodným obdobím loňského roku došlo u dálnic (o 743 nehod). Z pohledu následků na životě jsou nejtragičtější nehody na silnicích I. a II. třídy (ve sledovaném období celkem 257 usmrcených osob). K nejvyššímu nárůstu počtu usmrcených osob došlo na silnicích II. třídy – o 11 usmrcených osob více než v tomto období loňského roku.<sup>4</sup>

*Nehody ve třetím čtvrtletí 2019 podle místa:*



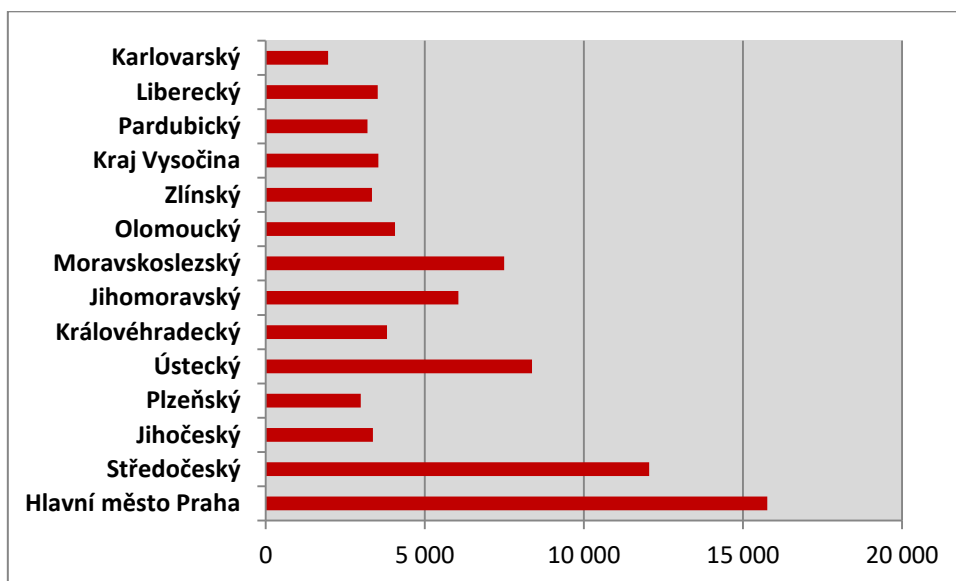
*Počet usmrcených osob při nehodách v závislosti na místě nehody (leden-září 2019):*



<sup>4</sup> Tamtéž.

**Nehodovost ve 3. čtvrtletí 2019 podle krajů ČR:**

*Celkový počet nehod v období leden-září 2019:*



*Usmrcené osoby v jednotlivých krajích ČR – 3. čtvrtletí 2019:*

