

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Zásadní změna pro řešení nebezpečných kamionů: Vzniká Inspekce silniční dopravy, která posílí kontroly a zajistí důslednější dodržování pravidel**

Praha, 12. března 2025 – **Důslednější kontroly nebezpečných kamionů, větší pravomoci pro inspekční týmy, a především posílení bezpečnosti na silnicích a dálnicích. To jsou hlavní cíle nově vznikající Inspekce silniční dopravy (INSID). Ta vznikne na ministerstvu dopravy transformací současného Centra služeb pro silniční dopravu. Na rozdíl od něj bude mít ale kontrolní pravomoci a bude moci lépe cílit na neposlušné řidiče a autodopravce. Vznik Inspekce přináší zásadní změnu na českých silnicích a dálnicích, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti a také dohledu nad dodržováním pravidel férového podnikání v silniční dopravě. Je součástí komplexních změn, které dnes schválila Poslanecká sněmovna v rámci novely silničního zákona.**

V současné době potřebují pracovníci Centra služeb pro silniční dopravu při své práci asistenci policistů či celníků. Od 1. července letošního roku ji už budou moci provádět sami. Zlepší se tím plánování kontrol, jejich zaměření i efektivita. Policisté a celníci se také budou moci více věnovat jiné své agendě.

**Martin Kupka**  
ministr dopravy

*Vznik Inspekce silniční dopravy navazuje na kroky ministerstva dopravy, kterými chceme řešit nebezpečné kamiony a posilovat bezpečnost na našich dálnicích a silnicích.*

*Nevytváříme žádný nový úřad, ale transformujeme a posilujeme kontrolní činnost stávajícího Centra služeb pro silniční dopravu.*

*Inspektoři získají lepší technické vybavení a silnější pravomoci, aby mohli ještě důsledněji kontrolovat dodržování pravidel a férovost podnikání v nákladní dopravě. Primárně se zaměří na přetížené kamiony a vozy ve špatném technickém stavu. Zásadní změnou je, že inspektoři budou provádět kontroly samostatně, tedy bez asistence policie či celní správy.*

*Mezi další kroky ministerstva dopravy, kterými řešíme nebezpečné kamiony, patří zákaz předjíždění kamionů na dálnicích nebo například instalace nových vysokorychlostních vah.*

**Pavel Bergman**  
náměstek ředitele pro kontrolní úsek Centra služeb pro silniční dopravu

*Inspekce silniční dopravy vznikne transformací stávajícího Centra pro silniční dopravu a začne fungovat už letos od 1. července. Jde o největší změnu v dosavadní historii naší kontrolní činnosti.*

*Vůbec poprvé budeme moci kontrolovat podezření na nedodržování pravidel samostatně, tedy bez přítomnosti Policie ČR nebo Celní správy ČR. Změna nám umožní také lépe technicky vybavit naše mobilní jednotky. Nově budeme používat například systém, který bude umět načíst data ze smart tachografů už za jízdy a cíleně tak zastavovat jen vozidla s podezřením na porušení předpisů.*

*Vznik Inspekce je důležitý také pro lepší plánování naší kontrolní činnosti, k našim 22 mobilním jednotkám přibudou další 4 se speciálním určením. Všech 26 jednotek bude působit po celé republice. Zaměří se primárně na přetížené kamiony a ty ve špatném technickém stavu.*

*Věřím, že tato změna umožní našemu inspekčnímu týmu důsledněji kontrolovat dodržování pravidel a férovosti podnikání, a tím zvyšovat bezpečnost na silnicích a dálnicích.*

### **Inspekce silniční dopravy:**

- Vzniká k 1. 7. 2025 přeměnou Centra služeb pro silniční dopravu.
- Hlavní náplní bude zastavovat a kontrolovat nákladní vozy, kamiony, autobusy dálkové přepravy a další vozidla, která jsou provozována za účelem podnikání.
- Inspektoři kontrolují mimo jiné hmotnost kamionů a jejich případné přetížení, technický stav vozidel nebo to, zda řidiči dodržují dobu řízení a odpočinku.
- Změnou bude především větší flexibilita a samostatnost inspektorů, kteří dostanou nové kontrolní pravomoci. Budou tak moci zastavovat vozidla a udělovat pokuty i bez přítomnosti policistů nebo celníků. Inspektoři budou nově sami rozhodovat o kontrolách a jejich zaměření.

Stejně jako pracovníci Centra, se budou inspektoři zaměřovat především na kontrolu hmotnosti kamionů, jejich technického stavu a zajištění nákladu. Důležitou součástí je dohled nad dodržováním povinných přestávek řidičů. Kromě nákladních vozů mohou kontrolovat například i dálkové autobusy. Naopak kontrola rychlosti či zákazu předjíždění kamionů na vybraných úsecích zůstává nadále v pravomoci policie.

Dalšími důležitými změnami, které novela přináší, jsou například zákaz předjíždění kamionů na dálnicích a instalace nových vysokorychlostních vah. Ministerstvo dopravy chce také zvýšit podíl obcí na výnosech z pokut udělených Inspekcí a diskutovat o zavedení mýtného na silnicích II. a III. tříd.

**Kontakt pro média:** Monika Balšánková, AMI Communications,  
[monika.balsankova@amic.cz](mailto:monika.balsankova@amic.cz), 724 224 640

### **PŘÍLOHY:**

- Inspekce silniční dopravy: Informace – data – čísla
- INSID od 1.7.2025
- Fotografie stejnokrojů INSID