

INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY



INFORMACE – DATA – ČÍSLA

IN:SID

2025

CO JE INSID?

INSID

Inspekce silniční dopravy (INSID) vzniká k 1. 7. 2025 přeměnou **Centra služeb pro silniční dopravu (CSPSD)**, které funguje od roku 2000 jako podřízená organizace Ministerstva dopravy. Změna je součástí novely zákona o silniční dopravě.

Vznik silniční Inspekce je **významným reformním krokem** – pro **zvýšení bezpečnosti** na českých silnicích a dálnicích a pro hlídání **dodržování pravidel férového podnikání** v silniční dopravě.

Cesta k vzniku INSID

Zavedení INSID je možné díky novelizaci 4 zákonů:

- Zákon o silniční dopravě – kontrola plnění povinností dopravců
- Zákon o silničním provozu – kontrola technického stavu vybraných vozidel
- Zákon o pozemních komunikacích – nízkorychlostní vážení
- Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích – přístup Inspekce do informačních systémů

INSID: Mise za bezpečnější silnice a dálnice

Co patří do agendy Inspekce?

- Zastavovat a kontrolovat nákladní vozy, kamiony, autobusy dálkové přepravy a další vozidla, která jsou provozována za účelem podnikání.
- **Kontrola:**
 - ▶ hmotnosti kamionů a jejich případného přetížení či překročení rozměrů
 - ▶ technického stavu vozidel
 - ▶ dodržování sociální legislativy (doba řízení a odpočinku řidičů, pracovní podmínky řidiče, správné použití tachografů)
 - ▶ přepravy nebezpečných nákladů
 - ▶ správného upevnění a zajištění nákladu
- Udělovat pokuty a sankce za přestupky.
- Odebrat doklady nebo SPZ.

Co nepatří do agendy Inspekce?

- Pokutovat za vysokou rychlost, špatné parkování nebo telefonování za jízdy.
- Kontrolovat řidiče, zda neřídí pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Sankcionovat kamiony za nedovolené předjíždění na dálnicích.
- Zadržovat nelegální běžence.

Jaké jsou hlavní přínosy Inspekce?

- Samostatné rozhodování o prioritách kontrol
- Větší mobilita a flexibilita inspektorů
- Lepší zaměření na problematické oblasti silniční dopravy
- Přiznání kontrolní pravomoci

INSID v číslech

80 zaměstnanců,
z toho
58 v terénu

22 mobilních
expertních
jednotek

4 další speciální jednotky zaměřené
na mobilní měření emisí
a technickou silniční kontrolu

1 den

za den bude každá jednotka schopná provést kontrolu u 6 až 10 vozidel podle složitosti kontroly a náročnosti kontrolního zjištění

Výsledky práce Centra služeb pro silniční dopravu v roce 2024

3 287 provedených silničních kontrol

17 530 počet kontrolovaných vozidel

4 272 odhalených závad v sociální legislativě

2 286 počet zvážených vozidel

77 % podíl zvážených vozidel, která nevyhověla limitům (1 755)

CÍLE INSPEKCE



Zajistit větší bezpečnost na českých silnicích a dálnicích



Zabránit poškozování komunikací přetíženými kamiony



Zefektivnit kontroly řidičů a umožnit policii a celní správě využít své příslušníky na jiné činnosti



Zabránit neférovosti podnikání v kamionové dopravě



Preventivně působit na řidiče a dopravce

5 PLUS pro Inspekci silniční dopravy

- **PLUS pro větší bezpečnost na silnicích a dálnicích:** Díky novým mobilním kontrolním jednotkám Inspekce odhalí více kamionů, které mají nevyhovující technický stav a na silnici nepatří.
- **PLUS pro lepší stav českých silnic a dálnic:** Přetížené kamiony ničí silnice, tomu bude Inspekce bránit díky intenzivnějším kontrolám.
- **PLUS pro rozpočet:** Větší nasazení posílí udělování pokut všem, kteří porušují pravidla a ohrožují bezpečnost ostatních.
- **PLUS pro férovější podmínky:** Podvádět a porušovat předpisy není normální a inspektoři budou mít lepší nástroje, jak nefér praktiky odhalovat.
- **PLUS pro efektivitu:** Inspekce bude fungovat samostatně bez přítomnosti policistů či celníků. Ti se tak budou moci věnovat jiným úkolům.

Každá jednotka disponuje technickým vybavením pro kontrolu technického stavu vozidla, nákladu a elektronických zařízení (především tachografů). Má k dispozici nízkorychlostní váhy, lehátka pro kontrolu podvozků a také umělé osvětlení nebo zastřešení. Součástí vozu jsou plnohodnotná pracovní místa s připojením do příslušných registrů.

10 otázek a 10 odpovědí

1. Jde o nový úřad?

Nejde. Jde o přeměnu stávajícího Centra služeb pro silniční dopravu v Inspekci, která může sama zastavovat zejména kamiony a kontrolovat je, zda nejsou přetížené a zda plní všechny zákonné požadavky.

2. Proč Inspekci potřebujeme?

Hlavním důvodem jsou efektivnější kontroly a samostatnost Inspekce tak, aby fungovala i bez účasti policistů či celníků. Nově bude jedno vozidlo kontrolovat jeden inspektor, maximálně dva v případě vážení.

3. Kde všude bude Inspekce působit – a bude i na silnicích II. a III. třídy?

Primárně se budou mobilní expertní jednotky zaměřovat na dálnice a silnice I. třídy, kde jezdí kamionů nejvíce. Některé jednotky budou ale kontrolovat i komunikace nižších tříd, a proto je můžete potkat i tam.

4. Znamená to, že už kamiony policie nebo celní správa nezastaví?

Policisté mohou nadále kontrolovat například hmotnost kamionů nebo jejich technický stav. Celní správa od 1. 7. o tyto pravomoci přijde.

5. Může Inspekce zastavovat i osobní vozy?

Ano, pokud bude přeprava spadat do působnosti zákona o silniční dopravě (např. přeprava nebezpečných věcí) nebo pokud jejich technický stav už na první pohled neodpovídá standardním požadavkům.

6. Jak fungují podobné instituce v zahraničí?

V okolních zemích působí obdobné instituce, jakou bude Inspekce silniční dopravy. V každé zemi je ale její fungování uzpůsobeno místním podmínkám.

7. Bude znamenat vznik silniční Inspekce vyšší náklady pro provoz kontrol?

Provozní náklady by měly být na obdobné úrovni jako provoz CSPSD. Nedojde k navýšení počtu zaměstnanců.

8. Kolik bude mít silniční Inspekce zaměstnanců?

Inspekce silniční dopravy bude mít zhruba 80 zaměstnanců, z nichž bude 58 lidí v terénu.

9. Bude moci Inspekce kontrolovat i třeba špatně zajištěný náklad?

Ano, kontrola upevnění nákladu patří mezi základní činnosti, které už nyní Centrum dělá a bude v tom pokračovat i Inspekce. Jde o důležitou součást zajištění bezpečnosti na českých silnicích a dálnicích.

10. Může Inspekce využívat modré majáky?

Ano, s ohledem na prováděné kontroly je nezbytné, aby kontrolaři řídili vozidla s právem přednostní jízdy a mohli například odklánět vozidla v provozu kvůli provedení kontroly.

Inspekce silniční dopravy: už od 1. července 2025

Transformace CSPSD

Nevzniká nový úřad, počty zaměstnanců zůstanou stejné, provozní náklady budou obdobné.

22 mobilních jednotek, každá má 2 samostatné odborníky.

Kontrola

- zaměření na kamiony
- technická způsobilost vozidel
- povinné přestávky a odpočinky
- kontrolní vážení
- podvody s tachografy
- přeprava nebezpečných věcí
- zařízení zabráňující přimíchávání AdBlue

Samostatnost

Při kontrolách zejména nákladních vozidel nebude INSID závislý na Policii ČR nebo Celní správě ČR.

Nové jednotky

- 2 nové jednotky zaměřené na měření emisí v sil. provozu
- 2 speciální jednotky s tzv. mobilní STK pro podrobnou kontrolu technického stavu

Nové pravomoci

- ukládat pokuty příkazem na místě a vybírat kauce
- zabránit v další jízdě, odebrat doklady, SPZ
- zastavit vozidlo

KONTAKT PRO MÉDIA:

✉ media@cspds.cz

☎ 724 224 640



www.cspds.cz