

TISKOVÁ ZPRÁVA

Nová vozidla pro Inspekci silniční dopravy mají moderní kontrolní techniku, která bude odhalovat přestupky na dálku

Praha, 11. dubna 2025 – Inspekce silniční dopravy (INSID) bude při kontrolách využívat nová moderní vozidla. Celkem 21 mobilních expertních jednotek bude vybaveno technologiemi, které umožní důslednější kontrolu porušování předpisů na českých silnicích a dálnicích, a to zejména u nákladní dopravy. Součástí výbavy nových vozidel budou například mobilní váhy, jednotky DSRC pro dálkový přenos dat z tachografů, ale také solární panely pro úspornější provoz.

Pořízení nových vozů je dalším důležitým krokem v transformaci stávajícího Centra služeb pro silniční dopravu na Inspekci silniční dopravy. Ta svoji inspekční činnost zahájí už od 1. července 2025.

Martin Kupka
ministr dopravy

Od 1. července budou stávající experti z Centra pro silniční dopravu pod názvem Inspekce silniční dopravy provádět kontroly kamionů samostatně, bez účasti policie nebo celní správy. Inspektoři se zaměří na dodržování povinných přestávek a odpočinků řidičů, správné upevnění nákladu, hmotnost nákladních vozidel a také na odhalování manipulací s tachografy.

Inspekční týmy budou využívat nová vozidla, která jsou vybavena moderními kontrolními technologiemi. Díky tomu budou kontroly efektivnější a inspektoři budou moci zastavovat jen ta vozidla, u nichž mají podezření na porušování pravidel.

Vznik Inspekce silniční dopravy je dalším důležitým opatřením, kterým chceme posilovat bezpečnost na českých silnicích a dálnicích.

Pavel Bergman
náměstek ředitele pro kontrolní úsek Centra služeb pro silniční dopravu

Inspekce silniční dopravy bude pro svoji kontrolní činnost využívat celkem 21 nových vozidel. Jde o velkou kvalitativní i technologickou změnu oproti současnému stavu.

Nová vozidla jsou vybavena moderními kontrolními mechanismy včetně připojení k on-line registrům, což nám v terénu pomůže zrychlit inspekční činnost. Společně s tím budou mít ve výbavě nové jednotky DSRC. Ty umožňují dálkový přenos údajů ze smart tachografů bez nutnosti zastavit vozidlo. Díky tomu si dopředu ověříme, zda dané vozidlo porušuje předpisy a snížíme tím zbytečné kontroly na minimum.

Transformace stávajícího Centra pro silniční dopravu na Inspekci silniční dopravy je v plném proudu. Společně s pořízováním nových vozidel a techniky probíhá také zaškolování inspektorů, příprava nových stejnokrjů a dodávky ochranných pomůcek.

Nová vozidla pro INSID

- **21:** Počet nových vozů VW Crafter. Cena jednoho vozidla činí 1 806 181 Kč bez DPH (včetně víceprací).
- **Moderní technologie:** Nová vozidla jsou vybavena jednotkou **DSRC** (dedicated short range communication), která umožňuje dálkové načítání dat ze smart tachografů v reálném čase a za jakékoliv rychlosti až na vzdálenost 100 metrů. Systém je přístupný výhradně kontrolorům a vyžaduje speciální kontrolní kartu. Spolu s daty z **vysokorychlostních vah (VIM)** umožní inspektorům automatizovaný předvýběr vozidel ke kontrole. Budou se tak moci přednostně zaměřit na ty řidiče, u kterých mají podezření, že porušují pravidla.
- **Ekologie:** Solární panely s bateriovým úložištěm tvoří moderní a ekologické řešení. Používáme lehké flexibilní panely a baterie nové generace typu **LIPO4**. Celý systém je dálkově monitorován, včetně nabíjení a měniče napětí.
- **Úspora času:** Kvalitní technické vybavení a přístup k online registrům významně zkracují délku silniční kontroly. Přínos je patrný jak pro kontrolory, tak pro řidiče. Vozidla jsou navíc vybavena **dalekohledem, UV detektorem** na ověřování pravosti dokumentů a bankovek i **softwarem pro analýzu dat z tachografu**.
- **Zahájení činnosti INSID:** Inspekce silniční kontroly bude nová vozidla využívat pro kontroly od začátku zahájení své činnosti, tedy od 1. července 2025.

Inspekce silniční dopravy

Inspekce silniční dopravy vzniká přeměnou Centra služeb pro silniční kontrolu. Jejím hlavním úkolem bude zastavovat a kontrolovat především nákladní vozy a kamiony, kde se zaměřuje mimo jiné na jejich hmotnost a případné přetížení, technický stav, ale i to, zda řidiči dodržují povinné přestávky.

Oproti aktuální podobě fungování nebudou inspektoři vázáni na přítomnost policistů nebo celníků a budou moci lépe zacílit kontroly. Získají i rozšířené pravomoci, díky kterým budou moci sami vozidla zastavovat, pokutovat a například zabránit jim v další jízdě, pokud vážně poruší předpisy. Transformaci Centra musí ještě schválit Senát a podepsat prezident.

Kontakt pro média: Monika Balšánková, monika.balsankova@cspdsd.cz, 724 224 640

PŘÍLOHY: Technické vybavení nových vozidel (vizuální infografika)